

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045

Thực hiện Kế hoạch số 345/KH-BCA-C08 ngày 20/8/2021 của Bộ Công an về việc triển khai thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045; Công văn số 114/UBND-KTHT ngày 13/01/2021 của UBND tỉnh triển khai thực hiện Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045 trên địa bàn tỉnh theo mục tiêu, nhiệm vụ Chiến lược đề ra.

Công an tỉnh Hà Giang xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện, cụ thể như sau:

I. QUAN ĐIỂM

1. Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) là một nội dung của công tác bảo đảm an ninh quốc gia, trật tự, an toàn xã hội và là nhiệm vụ của toàn xã hội, do đó công tác bảo đảm TTATGT phải đặt dưới sự lãnh đạo, chỉ đạo trực tiếp về mọi mặt của các cấp ủy Đảng, chính quyền; huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội. Trong đó, lực lượng Cảnh sát giao thông (CSGT) giữ vai trò nòng cốt, xung kích, chủ động phối hợp với các ngành, các cấp và chính quyền địa phương thực hiện.

2. Thực hiện đồng bộ 5 trụ cột để ổn định và giảm tỷ lệ tử vong do tai nạn giao thông (TNGT), gồm: (1) Quản lý an toàn giao thông, (2) Đường an toàn và lưu thông an toàn, (3) Phương tiện giao thông an toàn, (4) Người tham gia giao thông an toàn, (5) Ứng phó sau tai nạn. TTATGT chỉ có thể được bảo đảm khi và chỉ khi các giải pháp được tiến hành đồng bộ.

3. Đẩy mạnh việc ứng dụng khoa học kỹ thuật vào công tác bảo đảm TTATGT (nhất là hoạt động tuần tra kiểm soát, giám sát TTATGT), nhằm nâng cao hiệu quả công tác, giảm bớt hoạt động của lực lượng CSGT ngoài đường, đảm bảo công khai, minh bạch, cũng như phòng ngừa sai phạm.

4. Công tác chỉ đạo và tổ chức thực hiện, đòi hỏi lãnh đạo, chỉ huy các cấp trong lực lượng Công an phải luôn bám sát và nắm chắc tình hình, chủ động có kế hoạch, bố trí lực lượng hợp lý, sử dụng đồng bộ và có hiệu quả các mặt công tác để đạt được mục tiêu, yêu cầu đề ra.

II. MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. Giai đoạn 2021 - 2030

- Tổ chức thực hiện đúng, đầy đủ, kịp thời, có hiệu quả những nội dung theo chức năng, nhiệm vụ của lực lượng Công an được Chính phủ phân công tại Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020; góp phần đạt được mục tiêu hàng năm giảm từ 5 – 10% số người chết và bị thương do TNGT đường bộ; hạn chế TNGT rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng và TNGT liên quan đến xe ô tô kinh doanh vận tải; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông, nhất là trên các tuyến quốc lộ và tại các đô thị.

- Nâng cao trách nhiệm, phối hợp chặt chẽ, có hiệu quả với các sở, ngành có liên quan, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố để huy động tối đa lực lượng, phối hợp với các lực lượng chức năng và các tổ chức chính trị - xã hội trong việc triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT đường bộ theo chức năng nhiệm vụ của lực lượng CAND.

- Công tác bảo đảm TTATGT đường bộ phải được thực hiện có chất lượng, hiệu quả thiết thực; chính xác, khách quan và tránh hình thức.

2. Tầm nhìn đến năm 2045

- Hình thành văn hóa giao thông an toàn, nhường đường khi tham gia giao thông và ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông; hình thành thói quen tham gia giao thông bằng dịch vụ vận tải công cộng, giảm thiểu phương tiện giao thông cá nhân trong đô thị.

- Nâng cao năng lực, hiệu lực quản lý Nhà nước và thực thi pháp luật về TTATGT, phục vụ đắc lực cho nhiệm vụ phát triển kinh tế- xã hội của đất nước để đến năm 2045 đưa nước ta trở thành nước phát triển, thu nhập cao.

- Công tác bảo đảm TTATGT đường bộ phải được triển khai, áp dụng những thành tựu của cuộc Cách mạng công nghệ lần thứ 4; ứng dụng trí tuệ nhân tạo, ứng dụng dữ liệu lớn trong giám sát, chỉ huy điều hành giao thông; tiếp tục số hóa và chuyển đổi số trong công tác bảo đảm TTATGT đường bộ.

III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP VÀ PHÂN CÔNG THỰC HIỆN

1. Giai đoạn 2021 - 2030

1.1. Triển khai thực hiện có hiệu quả các văn bản quy phạm pháp luật về TTATGT

- Tổ chức thực hiện có hiệu quả, đúng tiến độ Nghị quyết 08/NQ-ĐUCA ngày 01/8/2017 của Đảng ủy Công an Trung ương về tiếp tục hoàn thiện pháp luật về an ninh, trật tự đến năm 2020, định hướng đến năm 2030. Trọng tâm là triển khai thực hiện có hiệu quả các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến quản lý nhà nước về TTATGT, như: *Luật bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, luật xử lý vi phạm hành chính; Luật phòng chống tác hại của rượu bia...*; triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả (1) Thông tư quy định về chi tiêu thống kê, tổng hợp, xây dựng cơ sở dữ liệu về đường bộ, đường sắt và đường thủy nội

địa, (2) Các văn bản quy phạm pháp luật quy định việc xử phạt vi phạm TTATGT đường bộ qua hình ảnh, quy định về bảo trì, bảo dưỡng, vận hành hệ thống giám sát, quy định về quản lý, phân cấp chia sẻ dữ liệu camera giám sát; triển khai thực hiện tiêu chuẩn quốc gia về hệ thống camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính...(Triển khai thực hiện từ năm 2021).

- Chủ trì phối hợp với các sở, ngành thường xuyên rà soát, cập nhật, áp dụng các văn bản quy phạm pháp luật mới, kịp thời phát hiện những khó khăn, vướng mắc trong thực thi pháp luật để kiến nghị sửa đổi, bổ sung với các cấp có thẩm quyền để hoàn thiện hệ thống pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT (Thực hiện thường xuyên).

- Nghiên cứu tham gia đóng góp ý kiến xây dựng, hoàn thiện bộ chỉ số an toàn giao thông quốc gia nhằm đảm bảo phát triển bền vững, góp phần tạo chuyển biến rõ nét về TTATGT theo mục tiêu đề ra trong Nghị quyết Đại hội Đại biểu Đảng bộ Công an Trung ương nhiệm kỳ 2020-2025.

(Phòng Cảnh sát giao thông, Công an các huyện, thành phố thực hiện)

1.2. Thực hiện công tác phối hợp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT

- Tổ chức thực hiện có hiệu quả các chương trình, quy chế phối hợp với Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức thành viên trên địa bàn tỉnh Hà Giang lồng ghép nội dung tuyên truyền, vận động để Nhân dân tích cực tham gia trong công tác bảo đảm TTATGT, đấu tranh phòng, chống tội phạm trên các tuyến giao thông và xây dựng, đẩy mạnh phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT”;

- Tiếp tục tham mưu với Tỉnh ủy và Ủy ban nhân dân tỉnh về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (khóa XI) về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”, trong đó lấy việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí để đánh giá chất lượng tổ chức cơ sở đảng, cơ quan, đơn vị, đoàn thể, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, hội viên và cũng là tiêu chí để thực hiện cuộc vận động: “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị thông minh”; kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn và thân thiện môi trường cho mọi tầng lớp Nhân dân.

(Phòng Cảnh sát giao thông chủ trì phối hợp với các đơn vị chức năng liên quan, Công an các huyện, thành phố thực hiện)

- Đẩy mạnh công tác phối hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT, gắn với nhóm đối tượng cụ thể, nhất là học sinh, sinh viên, thanh thiếu niên, những người đứng đầu và người lái xe tải, xe khách liên tỉnh trong

các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; phối hợp tập huấn kiến thức pháp luật giao thông, kỹ năng và đạo đức nghề nghiệp cho lái xe.

- Tuyên truyền, vận động người dân tại các đô thị sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng, góp phần giảm ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông. Phối hợp với các tổ chức chính trị - xã hội xây dựng, phát triển phong trào quần chúng bảo vệ an ninh trật tự và an toàn giao thông với những mô hình phù hợp, thiết thực, có hiệu quả cao;

- Nâng cao chất lượng tin, bài, thời lượng công tác tuyên truyền về pháp luật TTATGT trong CAND;

- Nghiên cứu chủ động đề xuất đa dạng hóa phương thức tuyên truyền về hoạt động bảo đảm TTATGT của lực lượng CAND trên mạng xã hội (facebook, zalo, youtube, twitter và các hình thức tuyên truyền phổ biến khác) để theo kịp với xu hướng phát triển hiện nay, kịp thời tuyên truyền định hướng dư luận.

(Phòng Cảnh sát giao thông chủ trì, phối hợp với Phòng Công tác đảng và công tác chính trị, Phòng Xây dựng phong trào bảo vệ an ninh Tổ quốc và các đơn vị chức năng liên quan hướng dẫn Công an các huyện, thành phố triển khai thực hiện thường xuyên).

1.3. Ứng dụng Công nghệ thông tin vào hệ thống cơ sở dữ liệu phục vụ công tác bảo đảm TTATGT

Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin hiện đại, đặc biệt là những thành tựu của Cách mạng công nghiệp lần thứ 4 vào công tác quản lý TTATGT, nhất là ứng dụng công nghệ thông tin, sử dụng các thiết bị kỹ thuật hiện đại để giám sát, ghi hình, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT, gồm:

- Tiếp tục triển khai cơ sở dữ liệu dùng chung phục vụ công tác bảo đảm TTATGT; kết nối chia sẻ dữ liệu của CSGT (đăng ký xe, xử lý vi phạm hành chính về TTATGT, TNGT và dữ liệu camera giám sát, chỉ huy, điều hành giao thông) với các cơ quan, đơn vị trong và ngoài ngành Công an để phục vụ công tác bảo đảm ANTT, đấu tranh phòng chống tội phạm và đáp ứng yêu cầu Chính phủ điện tử, dịch vụ công trực tuyến cấp độ 3,4. Nâng cấp các hệ thống cơ sở dữ liệu nghiệp vụ (đăng ký xe, tai nạn giao thông, xử lý vi phạm...) đáp ứng yêu cầu theo Nghị quyết số 17/NQ-CP ngày 07/3/2019 của Chính phủ và tình hình thực tiễn. Tiếp tục triển khai các biện pháp bảo đảm an ninh, an toàn hệ thống dữ liệu của lực lượng CSGT, trọng tâm là hệ thống cơ sở dữ liệu đăng ký xe;

- Quản lý, vận hành, khai thác, phát huy hiệu quả và đảm bảo an ninh, an toàn các hệ thống thông tin chỉ huy, thiết bị kỹ thuật, cơ sở dữ liệu nghiệp vụ được trang cấp. Vận hành, khai thác sử dụng hệ thống giám sát, xử lý vi phạm về TTATGT trên các tuyến quốc lộ;

- Triển khai đến các Đội, Trạm thuộc phòng CSGT và Công an các huyện, thành phố việc thu nộp tiền xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ; đăng ký xe ô tô, xe máy sử dụng lệ phí trước bạ bằng chứng từ điện tử và khai đăng ký xe trực tuyến trên Cổng Dịch vụ công Quốc gia;

- Kết nối, chia sẻ Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư với dữ liệu về TTATGT theo quy định của pháp luật và Bộ Công an để phục vụ công tác quản lý nhà nước về TTATGT và quản lý dân cư;

- Phối hợp với các đơn vị chức năng của Sở Tư pháp, Sở Giao thông vận tải, Sở Công thương, Sở Tài chính, Cục Hải quan tỉnh, Cục Thuế tỉnh tổ chức kết nối và trao đổi thông tin hệ thống cơ sở dữ liệu về phương tiện nhập khẩu, xử phạt vi phạm hành chính, đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và giấy phép lái xe nhằm quản lý thống nhất quá trình hoạt động của phương tiện và người điều khiển phương tiện; tổ chức kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu, thông tin dùng chung theo quy định của pháp luật phục vụ công tác quản lý nhà nước về TTATGT;

- Phối hợp với các đơn vị chức năng của Cục CSGT - Bộ Công an, Sở Giao thông vận tải, Sở Y tế tổ chức triển khai kết nối và trao đổi thông tin về cơ sở dữ liệu quốc gia về TNGT trên cơ sở tích hợp, thống kê số liệu báo cáo TNGT tại hiện trường, số liệu tai nạn, thương tích của cơ sở cấp cứu và điều trị nạn nhân TNGT.

(Phòng Cảnh sát giao thông chủ trì, phối hợp với Công an các huyện, thành phố, các đơn vị chức năng liên quan trong và ngoài ngành Công an triển khai thực hiện).

1.4. Thực hiện các giải pháp thiết lập trật tự, kỷ cương về TTATGT

- Tiếp tục chỉ đạo quyết liệt việc kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về TTATGT đường bộ là nguyên nhân gây TNGT như: *Điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ, đi không đúng phần đường, làn đường, tránh vượt không đúng quy định, không có giấy phép lái xe, không chấp hành tín hiệu đèn giao thông, điều khiển xe lạng lách đánh võng, đưa xe trái phép, điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có nồng độ cồn, người đi mô tô, xe máy không đội mũ bảo hiểm, sử dụng điện thoại di động, không thắt dây an toàn khi ngồi trên ô tô, vi phạm quy định về an toàn, kỹ thuật và tải trọng của xe ô tô chở khách từ 09 chỗ ngồi trở lên và xe ô tô có tải trọng từ 10 tấn trở lên; xe cơ giới hết niên hạn sử dụng, xe tự chế ba, bốn bánh thuộc diện không được tham gia giao thông....* Trên các tuyến Quốc lộ trọng điểm, các địa bàn giao thông phức tạp về TTATGT và trật tự đô thị, bố trí lực lượng tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm khép kín thời gian 24/24 giờ trong ngày.

- Tham gia ý kiến xây dựng và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả “Đề án thí điểm cấp biển số xe ô tô thông qua đấu giá” khi được Chính phủ, Bộ Công an triển khai.

- Chủ động phối hợp với các đơn vị chức năng rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông để kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, xây dựng phương án tổ chức lại giao thông phù hợp với thực tiễn, chú trọng các tuyến, địa bàn giao thông phức tạp và giải quyết các “điểm đen” tiềm ẩn nguy cơ gây TNGT. Trong đó, Phòng CSGT phối hợp với các đơn vị thuộc Cục CSGT, Công an các huyện, thành phố kiến nghị giải quyết đến từng cấp, đồng thời theo

đôi, đôn đốc và thu thập tài liệu, đề nghị xử lý trách nhiệm những cá nhân, tổ chức thiếu tinh thần trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục đối với các trường hợp đã có kiến nghị vẫn đề xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm; tổng rà soát các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn TNGT, ùn tắc giao thông để đề xuất phương án, kế hoạch, lộ trình giải quyết.

- Lực lượng CSGT chủ động nghiên cứu các giải pháp phòng ngừa, giải quyết, khắc phục ùn tắc giao thông; tham mưu đề xuất cho các cấp chỉ đạo xây dựng, bổ sung hoàn thiện các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế ở mỗi tuyến, địa bàn, hạn chế đến mức thấp nhất ùn tắc giao thông. Chủ động nghiên cứu nắm chắc các phương thức của vận tải đường bộ trong tình hình mới để triển khai các biện pháp bảo đảm ANTT, ATGT cho phù hợp, đáp ứng được yêu cầu nhiệm vụ.

(Phòng Cảnh sát giao thông chủ trì, phối hợp với các đơn vị chức năng liên quan và Công an các huyện, thành phố thực hiện).

- Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT theo đúng quy định của pháp luật và Bộ Công an; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây TNGT, phải xác minh, làm rõ các nguyên nhân có liên quan đến công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ để xác định trách nhiệm của tập thể, cá nhân trong vụ tai nạn, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý vụ tai nạn được chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật và làm cơ sở quan trọng để tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT.

(Phòng Cảnh sát giao thông chủ trì, phối hợp với Văn phòng Cơ quan Cảnh sát điều tra và Phòng Cảnh sát điều tra tội phạm về TTXH hướng dẫn Công an các huyện, thành phố thực hiện).

1.5. Nâng cao trình độ, nghiệp vụ và năng lực cho lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT

- Xây dựng chương trình, kế hoạch đào tạo, bồi dưỡng nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, ngoại ngữ, tin học, kiến thức pháp luật, văn hóa ứng xử cho lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT các cấp đáp ứng yêu cầu trong tình hình mới, góp phần nâng cao hiệu lực, hiệu quả các mặt công tác của lực lượng CSGT.

- Cán bộ, chiến sỹ CAND phải gương mẫu đi đầu trong chấp hành Luật Giao thông và thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT; xây dựng hình ảnh người CAND nghiêm túc, nhân văn, thân thiện khi thi hành nhiệm vụ. Tổ chức kiểm tra, hướng dẫn đôn đốc hoạt động của lực lượng Công an trong công tác bảo đảm TTATGT nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT; đơn vị, địa phương nào để cán bộ, chiến sỹ vi phạm quy định về TTATGT, gây TNGT thì phải xử lý CBCS vi phạm, đồng thời xem xét thi đua của đơn vị và trách nhiệm của thủ trưởng đơn vị.

(Phòng Tổ chức cán bộ, Phòng Cảnh sát giao thông, Công an các huyện, thành phố thực hiện)

- Tập trung huấn luyện nâng cao trình độ, kỹ năng xử lý tình huống, trang bị phương tiện, thiết bị kỹ thuật, vũ khí, công cụ hỗ trợ đủ mạnh cho lực lượng Cảnh sát giao thông làm nhiệm vụ trên các tuyến giao thông trọng điểm và thực hiện vũ trang tuần tra, kiểm soát, chủ động trấn áp các loại tội phạm, các đối tượng chống người thi hành công vụ và giải quyết những vấn đề phức tạp về ANTT trên các tuyến giao thông.

Phối hợp với lực lượng Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, các lực lượng khác tổ chức diễn tập công tác cứu hộ cứu nạn đối với các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên các tuyến giao thông.

(Phòng Cảnh sát giao thông chủ trì, phối hợp với các phòng chức năng liên quan hướng dẫn Công an các huyện, thành phố thực hiện).

- Phòng CSGT căn cứ chỉ đạo, hướng dẫn của Cục Cảnh sát giao thông tham mưu: **(1)** Triển khai các giải pháp công nghệ để giám sát hiệu quả việc thực hiện nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm và điều tra, giải quyết TNGT của lực lượng CAND; **(2)** Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ (số hóa và chuyển đổi số) trong hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm, gắn với việc nộp tiền phạt qua tài khoản ngân hàng để nâng cao hiệu quả phát hiện, xử lý vi phạm thông qua hình ảnh đối với một số hành vi vi phạm TTATGT và phòng ngừa tiêu cực, sai phạm của CBCS.

1.6. Tăng cường bố trí kinh phí phục vụ công tác bảo đảm TTATGT

Căn cứ các nguồn kinh phí của Bộ Công an và Ủy ban nhân dân tỉnh cấp, phòng Cảnh sát giao thông phối hợp với phòng Hậu cần, phòng Tham mưu báo cáo đề xuất Lãnh đạo Công an tỉnh bố trí vốn, kinh phí thực hiện nhằm tăng cường năng lực cho lực lượng Cảnh sát giao thông thực hiện công tác bảo đảm TTATGT. Rà soát, nghiên cứu tham mưu, đề xuất Bộ Công an, UBND tỉnh điều chỉnh phân bổ sử dụng kinh phí xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ cho phù hợp với tình hình thực tiễn trên địa bàn.

2. Tầm nhìn đến năm 2045

- Tham mưu với Tỉnh ủy, UBND tỉnh chỉ đạo các sở, ban, ngành, UBND các huyện, thành phố, các tổ chức chính trị-xã hội và các tầng lớp Nhân dân thực sự bắt tay vào cuộc, coi nhiệm vụ bảo đảm TTATGT là một nhiệm vụ chính trị trọng tâm, quan trọng; phát huy được vai trò gương mẫu và sự lan tỏa rộng khắp trong thực hiện phong trào toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT, góp phần nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về TTATGT và kiểm chế, làm giảm TNGT.

- Nghiên cứu, đề xuất, tham gia góp ý kiến và tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc các văn bản quy phạm pháp luật quy định về bảo đảm TTATGT theo hướng: Tham mưu quy định rõ trách nhiệm của các cấp, các ngành, UBND các huyện, thành phố trong quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT; quy định cụ thể các biện pháp bảo đảm TTATGT, các biện pháp cưỡng chế đảm bảo việc thi hành pháp luật về giao thông nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực hiện.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đi đôi với cưỡng chế bắt buộc việc chấp hành pháp luật về TTATGT, từ đó đề cao trách nhiệm, tự giác chấp hành luật giao thông của người tham gia giao thông, đấu tranh lên án các hành vi vi phạm TTATGT, thực hiện nếp sống “văn hóa giao thông”. Cán bộ, đảng viên phải tự giác chấp hành và thực hiện nghiêm túc các quy định về bảo đảm TTATGT, nêu gương và vận động người thân, gia đình cùng thực hiện.

- Coi trọng ứng dụng khoa học công nghệ để đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm, tiến tới chủ yếu phát hiện, xử lý vi phạm thông qua hình ảnh đối với một số hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông gắn với việc nộp tiền phạt qua tài khoản ngân hàng; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT, đặc biệt là hành vi lái xe vi phạm nồng độ cồn, sử dụng ma túy hoặc các chất kích thích khác mà pháp luật cấm sử dụng khi điều khiển phương tiện.

- Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn, phải quan tâm xác minh, làm rõ nguyên nhân sâu xa (hạ tầng giao thông và phương tiện giao thông không đảm bảo an toàn...), điều kiện dẫn đến vụ tai nạn (trách nhiệm của cơ sở đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, quản lý lái xe, quản lý hoạt động vận tải, yếu tố sức khỏe, môi trường xung quanh vụ tai nạn,...) để phục vụ công tác phòng ngừa.

- Chủ động tổ chức lực lượng phối hợp thực hiện nhiệm vụ khảo sát, kiến nghị các bất hợp lý trong tổ chức giao thông, thực hiện các giải pháp khắc phục ùn tắc giao thông.

- Tăng cường công tác quản lý phương tiện; kết nối trao đổi thông tin an toàn giao thông; phối hợp quản lý chặt chẽ hoạt động vận tải và người điều khiển phương tiện.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin hiện đại vào công tác quản lý TTATGT, nhất là số hóa, chuyển đổi số, ứng dụng công nghệ thông tin tiên tiến, hiện đại trong công tác quản lý nhà nước về TTATGT.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phòng Cảnh sát giao thông, Công an các huyện, thành phố căn cứ Kế hoạch này và chức năng, nhiệm vụ xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện bảo đảm nghiêm túc, hiệu quả trong đơn vị và gửi về Công an tỉnh (*qua Phòng Cảnh sát giao thông và Phòng Tham mưu*) trước **ngày 17/9/2021**; Định kỳ, đột xuất báo cáo kết quả thực hiện theo quy định về Công an tỉnh (*qua Phòng Cảnh sát giao thông, Phòng Tham mưu Công an tỉnh*) để tổng hợp báo cáo Bộ Công an.

2. Nguồn kinh phí thực hiện từ kinh phí Bộ Công an cấp thực hiện chương trình (*nếu có*), kinh phí thu được từ xử phạt vi phạm hành chính về TTATGT phân bổ cho Công an tỉnh và các nguồn hợp pháp khác.

Phòng Cảnh sát giao thông phối hợp với phòng Tham mưu, phòng Hậu cần tham mưu phân bổ, dự toán, sử dụng hiệu quả theo đúng quy định.

3. Giao Phòng Cảnh sát giao thông có trách nhiệm phối hợp chặt chẽ với các đơn vị liên quan để giúp lãnh đạo Công an tỉnh hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc triển khai thực hiện Kế hoạch này; tổ chức sơ kết, tổng kết theo quy định./.

Nơi nhận:

- Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an;
- Thường trực UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Đồng chí Giám đốc CAT;
- Các Sở: Kế hoạch và đầu tư, Tài chính, Tư pháp
- Giao thông vận tải, Y tế và Công thương;
- Cục Hải quan tỉnh, Cục Thuế tỉnh;
- Các Đ/c Phó Giám đốc CAT (để phối hợp chỉ đạo);
- Các đơn vị phòng, Công an các huyện, thành phố
- Lưu: VT, TM.
- Vnptioffice.

(để báo cáo);

(để phối hợp);

(để thực hiện);

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Đại tá Lục Thế Hưng

